

RALLIES 2012
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI
FINALI DI COPPA ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: ASD Scuderia Friuli ACU _____

DENOMINAZIONE: 48° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali – Trofeo Banca di Cividale

DATA DI SVOLGIMENTO: 31 Agosto - 1 Settembre 2012 _____

RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: ¹ Internazionale _____

VALIDITA': ² Trofeo Italiano Rally Asfalto 2012 – Girone B, Mitropa Rally Cup, Campionato Sloveno, Challenge Renault Sport “2WD”, Trofeo Abarth 500 Rally, Citroën Racing Trophy Italia, Suzuki Rally Cup, Progetto Giovani 2012 DR, AF Rally Competition, Challenge di Zona, Campionato Friuli Venezia Giulia.

ZONA: ³ 4° e 5°

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	Udine	1 agosto 2012	00.00
Chiusura ⁵	Udine	20 agosto 2012	24.00
 Road Book			
Distribuzione ⁶	Udine c/o Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 - Udine	28 e 29 agosto 2012	09/13 – 15/19
 Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		30 agosto 2012	08/12 – 14/18
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸	Loc. Cialla - Prepotto	31 agosto 2012	10.00-16.00
 Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	Udine c/o Scuderia Friuli ACU Viale Palmanova, 216 - Udine	28 e 29 agosto 2012	09/13 – 15/19
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Udine c/o Palazzo Provincia P.zza Patriarcato, 3 - Udine	31 agosto 2012	8.30

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: 31 Agosto 2012 – h. 23.30

Verifiche sportive ante gara¹⁰ Cividale d.F. c/o Zona Piscine 31 agosto 2012 9.00-14.00
Via dell'Istituto Tecnico Agrario, 42

Verifiche tecniche ante gara¹¹ Cividale d.F. c/o Zona Piscine 31 agosto 2012 9.30-14.30
Via dell'Istituto Tecnico Agrario, 42

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Publicazione Udine c/o Palazzo Provincia 31 agosto 2012 16.00
P.zza Patriarcato, 3 - Udine

Partenze

~~Parco Partenza¹²~~

Partenza Udine, P.zza I Maggio 31 Agosto 2012 20.27
Arrivo Udine, P.zza Libertà 1 Settembre 2012 18.45

Publicazione elenco vetture in verifica Udine c/o Palazzo Provincia 1 Settembre 2012 19.00
P.zza Patriarcato, 3 - Udine

Verifiche tecniche post gara Udine c/o C.A.T. AC Udine 1 settembre 2012 19.15
Via Crispi, 17 - Udine

Classifiche (pubblicazione) Udine c/o Palazzo Provincia 1 Settembre 2012 21.30
P.zza Patriarcato, 3 - Udine

Premiazione Udine, P.zza Libertà 1 Settembre 2012 18.45

località data orario

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara¹³ Udine c/o Scuderia Friuli ACU 31 Agosto 2012 9.00-23.30
Udine c/o Scuderia Friuli ACU 1 settembre 2012 7.00-20.00
Viale Palmanova, 216 - Udine

Segreteria di gara Udine c/o Palazzo Provincia 31 Agosto 2012 9.00-23.30
Udine c/o Palazzo Provincia 1 settembre 2012 8.00-20.00
P.zza Patriarcato, 3 - Udine

Sala Stampa¹⁴ Udine c/o Palazzo Provincia 30 agosto 2012 17.00-20.00
P.zza Patriarcato, 3 - Udine 31 agosto 2012 9.00-23.00
1 settembre 2012 9.00-23.00

Parco chiuso (ubicazione) P.zza Duomo – Udine
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Udine c/o Palazzo Provincia

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

¹² Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la ¹⁵ **ASD Scuderia Friuli ACU** con sede in **Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine**

Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473

E-mail info@scuderiafriuli.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 16338 in corso di validità, indice e organizza,

il/la ¹⁶ _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁷ _____

il Rally ¹⁸ **48° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali – Trofeo Banca di Cividale** _____

valevole per ¹⁹ **Trofeo Italiano Rally Asfalto 2012 – Girona B, Mitropa Rally Cup, Campionato Sloveno, Challenge Renault Sport “2WD”, Trofeo Abarth 500 Rally, Citroën Racing Trophy Italia, Suzuki Rally Cup, Progetto Giovani 2012 DR, AF Rally Competition, Challenge di Zona, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ²⁰ Internazionale

e si svolgerà nella data del **31 agosto e 1 settembre 2012.**

2.2 Comitato Organizzatore ²¹

Giorgio Croce qualifica **Presidente**
Mauro Zamparutti qualifica **Vice Presidente**
Sara Martinig qualifica **Membro**

2.3

Commissari Sportivi

(CSN)	Lic.	(I)
Aris PRODANI	Lic. 216300	(I)
Andrej OREL	Lic. AS 2005	(SLO)

Direttore di Gara

Marco FIORILLO	Lic. 16889	(I)
Riccardo HEUSCH (agg.) ²²	Lic. 20590	(I)

Commissari Tecnici

Alvaro FOGAZZI (CTN)	Lic. 48932	(I)
Raffaello GALIANI (CTN)	Lic. 16095	(I)
Paolo FAIN	Lic. 20984	(I)
Edo NOACHIG	Lic. 200972	(I)
Massimo CATALDI	Lic. 17484	(I)
Janez FLERIN	Lic. AS2005	(SLO)

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁷ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, deppennare.

¹⁸ Indicare la denominazione..

¹⁹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²⁰ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²¹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

²² Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, deppennare.

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

Augusto PARTUINI	Lic. 22585	(I)
Irmi QUENDLER	Lic. OSK 049	(A)

Addetto alla sicurezza

Mauro BURIN	Lic. 26173	(I)
Fabrizio COMUZZI	Lic. 102675	(I)

Medico di Gara

Edoardo COVAZ	Lic. 61130	(I)
---------------	------------	-----

Segretario/a di Manifestazione

Lia PERILLI	Lic. 57321	(I)
Mascia VEDOVATI (Collegio)	Lic. 49065	(I)

Verificatori Sportivi

Maria FERUGLIO	Lic. 308400	(I)
Loredana LUVISOTTO	Lic. 21125	(I)
Gianni MEZZAVILLA	Lic. 303896	(I)
Nadia VANZIN	Lic. 27624	(I)
Daniela VENUTI	Lic. 26170	(I)
Elena ZAMPARUTTI	Lic. 244639	(I)
Sarah ZAMPARUTTI	Lic. 244638	(I)

Verificatori Tecnici

Giovanni DI LUIGI	Lic. 219590	(I)
Valter PETRONIO	Lic. 228547	(I)
Cristina DI LEO	Lic. 228545	(I)

Apripista

0	da nominare
00	da nominare
000	da nominare

Servizio di cronometraggio: curato da²³ **Graphics Telecom**

Capo Servizio di cronometraggio **Francesco Dariz**

Compilatore delle classifiche **Francesco Dariz**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di UD-TS-PN-GO-TV-PD-BL-RO-TN-BZ-AR-FI-FE

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **REXT Team (Brescia) Lic. 338552**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro BUGELLI

2.5 Osservatore CSAI

2.6 Osservatore AS2005

Dagmar SUSTER

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁴ **Udine - P.zza I Maggio / Udine - P.zza Libertà**

Province interessate dal percorso di gara **Udine**

Lunghezza totale del percorso Km. **301,48** e delle Prove Speciali Km. **120,30**

Numero dei giorni di gara **1**, dei C.O. **26** e delle P.S. **7**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁵ **Asfalto**.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente ²⁶.~~

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE ²⁷:

I tratti di trasferimento saranno percorsi a velocità media inferiore ai 50 km/h ed i tratti in prova speciale a velocità presumibilmente superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d) ²⁸.

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²⁹~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ³⁰~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ³¹

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

~~- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale ³²~~

- Trofeo Asfalto: i conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C R4, RGT dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³³

- Rallies internazionali non titolati: i conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc., WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³⁴

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies: ³⁵~~

~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)~~

~~- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

²³ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁴ Città, indirizzo

²⁵ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁶ Depennare in caso contrario

²⁷ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁸ Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

³⁰ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

³¹ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

³² Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

³³ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

³⁴ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³⁵ Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

- ~~–vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)~~
- ~~–vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A-~~
- ~~–Gruppo R~~
- ~~–RGT (solo per le gare su asfalto)~~
- ~~–Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~
- ~~–vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

Trofeo Rallies Asfalto:³⁶

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
- Vetture Word Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.
- ~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Trofeo Rallies Terra:³⁷~~

- ~~–Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~–Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~
- ~~–Vetture Super 1600~~
- ~~–Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)~~
- ~~–Gruppo R~~
- ~~–vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~
- ~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Rallies internazionali non titolati:³⁸~~

- ~~–Vetture di Produzione (Gr. N)~~
- ~~–Vetture Turismo (Gr. A)~~
- ~~–Vetture Super 1600~~
- ~~–Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)~~
- ~~–Vetture Word Rally Car~~
- ~~–Gruppo R~~
- ~~–RGT~~
- ~~–Racing Start~~
- ~~–vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~
- ~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³⁹ **1 agosto 2012**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

ASD Scuderia Friuli ACU - Viale Palmanova, 216 – 33100 Udine
Tel. 0432/603138 Fax 0432/524473 E-mail info@scuderiafriuli.com

entro il **20 agosto 2012**, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni, comprese le vetture partecipanti al Challenge e le Auto storiche.

3.5 Tassa di iscrizione⁴⁰

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2 ⁴¹:

³⁶ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³⁷ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

³⁸ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

³⁹ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

⁴⁰ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

⁴¹ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

concorrenti Persone Fisiche ⁴²

Racing Start	Euro 515
N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro 690
N2-A6-R1B:	Euro 850
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT:	Euro 1025
N4:	Euro 1170
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4:	Euro 1225
A8-WRC:	Euro 1330

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown ⁴³

Vetture scaduta omologazione:

FN0-FN1-FA0-FA5-FN2-FA6	Euro 320
FN3-FA7-FGT	Euro 385
FN4-FA8	Euro 450

La tassa di iscrizione non comprende lo shakedown. Lo stesso è effettuabile su richiesta, previo pagamento di eu 100,00, da versare entro le verifiche amministrative.

Concorrenti stranieri:

I Concorrenti stranieri partecipanti alla Mitropa Rally Cup saranno omaggiati della tassa di iscrizione.

I Concorrenti stranieri, non partecipanti alla Mitropa Rally Cup, usufruiranno di uno sconto del 50% sulla tassa d'iscrizione.

concorrenti Persone Giuridiche ⁴⁴

Maggiorazione del 20%.

MODALITA' DI PAGAMENTO

- Assegno bancario/circolare intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU**

- Bonifico bancario intestato a **ASD Scuderia Friuli ACU** con indicazione del nome Concorrente

IBAN : **IT 48 C 05484 12302 044570420717** / Cod Bic/Swift **CIVI IT 2C**

Banca di Cividale Spa, Filiale: Via Marsala – Udine

⁴²

Campionato Italiano Rallies

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1500

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4: Euro 1615

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230

Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinata al CIR qualora si svolgano in una sola tappa

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

Finale di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 385

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 460

N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 535

⁴³ Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

⁴⁴ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del⁴⁵ 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice _____ da definire _____

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di Campionato Italiano Rallies con esclusione per le gare titolate FIA, dove gli spazi riservati ad ACI Sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui **all. F NS 11**. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

Banca di Cividale

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari⁴⁶ per un totale di 1500 cm2:

Friuli Venezia Giulia, Despar, Eurocar, AMGA, Carr Service

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: ⁴⁷ **30 Agosto 2012** e nei seguenti orari: ⁴⁸ **dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00.**

⁴⁵ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

⁴⁶ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

⁴⁷ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo due passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁸ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre⁴⁹ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle ore 16.00** del giorno **31 agosto 2012** per l'effettuazione di test con le vetture di gara⁵⁰: **Loc. Cialla – Prepotto**.

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ⁵¹

~~Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 ⁵².~~

~~I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro⁵³.~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8. Oscuramento vetri

In conformità all'art. 253.11 All. J viene autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumès sui vetri delle vetture.

4.9 Rifornimento di carburante⁵⁴

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling. La Ditta incaricata è: PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A. - S.S. 235 Km. 47+980 - 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR) TEL. 0373/235141 - FAX 0373/235123 www.pantaracingfuel.it

I fustini per lo Shakedown verranno consegnati presso la zona refuelling il giorno 31 Agosto 2012, dalle ore 8.00 alle ore 12.00. Le vetture Diesel dovranno eseguire le operazioni di rifornimento nell'area adibita a tale operazione.

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza⁵⁵~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro⁵⁶ _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo⁵⁷ uguale per tutte le vetture.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11,

⁴⁹ CIR: max 2 passaggi. TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

⁵⁰ Indicare esattamente la località e il percorso.

⁵¹ Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

⁵² Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

⁵³ Massimo 155 Euro.

⁵⁴ Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

⁵⁵ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

⁵⁶ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

⁵⁷ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

art. 16.8⁵⁸.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁵⁹ DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁶⁰: **P.zza Duomo – Udine** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà ~~essere~~ sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Mitropa, Trofei di Marca, Campionato Sloveno.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁶¹ ai primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi⁶² primo equipaggio straniero non Mitropa, prima Scuderia classificata.

~~9.2 Premi in denaro~~⁶³

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

⁵⁸ Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

⁵⁹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁶⁰ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁶² Se previsti, indicare.

⁶³ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

oooooooo

(RPG del Rally: **48° Rally del Friuli e delle Alpi Orientali – Trofeo Banca di Cividale**, data: **31 Agosto e 1 Settembre 2012**)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁶⁴ **MARCO FIORILLO**

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁶⁵ **GIORGIO CROCE**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁶⁶ **GIORGIO CROCE**

Il Delegato Regionale CSAI ⁶⁷ **FABRIZIO GRIGOLETTI**

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2012.

⁶⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁶⁶ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁶⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.